

d. D'imposable.

e. De reporté.

44. Un camion TRANSMAC de service vente de la société MIDEMA a été acquis au coût de 180.000 FC pendant 4 ans prévus. Ce véhicule peut parcourir un trajet de 3.200 Km pour être mis hors d'usage.

Mais ce camion couvre un trajet de 2.800 Km.

La mensualité d'amortissement à incorporer dans le coût de commercialisation s'élève à : **(EXETAT 2018)**

- a. 157.500 FC b. 15.750 FC c. 3.750 FC d. 2.250 FC
e. 1.500 FC.

45. La SNC effectue des mouvements suivants au cours de la période :

Stock d'ouverture 400 sacs de ciment à 500 FC le sac, les entrées du mois : 600 sacs de ciment à 900 FC le sac, les frais de transport et la commission sur achat : 120.000 FC, rendement économique 40%. La sortie de la période est de 700 sacs. Il est à signaler que la société applique la méthode du coût moyen pondéré des entrées et stock initial pour évaluer les sorties.

Le stock existant en dépôt à la fin de la période correspond à : **(EXETAT 2018)**

- a. 200.000 FC b. 258.000 FC c. 540.000 FC d. 602.000 FC
e. 660.000 FC.

46. En CAE intégrée, la saisie et l'affectation des charges directes d'achat sont constatées par l'article : **(EXETAT 2018)**

- a. 940 à 92.2 b. 940 à 39 c. 930 à 940 d. 940 à 904/906
e. 940 à 61 - 68.

47. Une usine a engagé les dépenses suivantes au cours d'un trimestre : mise en œuvre des matières premières 600.000 FC, charges directes de fabrication 80.000 FC, encours final de production 50.000 FC, amortissement de la machine de production 360.000 FC le semestre, vente du produit principal 1.200.000 FC. On obtient 300 unités des produits principaux et 80 unités du produit secondaire estimé à 24.000 FC.

Le coût unitaire de production PF fabrique vaut : **(EXETAT 2018)**

- a. 1.200 FC b. 2.000 FC c. 2.220 FC d. 2.300 FC
e. 4.000 FC